

Porsche Zentrum Dortmund

Porsche TIMES

3/10

1. Platz beim Excellence Award.
Ausgezeichneter Service.

Weihnachten steht vor der Tür.
Unsere Geschenkeempfehlungen.



Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

3/10

- 3** Kompromisslose Sportlichkeit im Alltag.
Mit Porsche das Leben genießen.
- 4** Unser X-Mas-Special im Überblick.
Adventskalender.
- 4** Einsatz für den guten Zweck.
5. ASU-/BJU-Charity-Stadtrallye.
- 5** Porsche Zentrum Dortmund.
Genetischer Code: Dr. Ing.
- 6** Zweite Generation stellt sich vor.
Präsentation der neuen Cayenne Modelle am 8. Mai.
- 6** Echtes Fahrgefühl beim TrackDay auf dem Nürburgring.
Volle Power auf dem Nürburgring.
- 6** ADAC Intensiv-/Premiumtraining in Haltern am See am 13. Juni.
Eine sichere Sache.
- 7** Genussmomente in einem anderen Porsche – oder Porsche einmal anders.
Kochen in der Porsche Design Küche P'7340.
- 7** BVB Walk of Fame.
Porsche Zentrum Dortmund erwirbt Stern Nr. 61.
- 7** Sebastian Fitzek zu Gast im Porsche Zentrum Dortmund.
Crime Solo.
- 9** Klartext.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 10** Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.
Der 911 Speedster.
- 12** Der neue 911 GT2 RS.
Ehrfurcht.
- 13** Genuss der Extraklasse trifft auf sportliche Eleganz.
Björn Freitag im Portrait.
- 13** Porsche Zentrum Dortmund sponserte Stahlberg Open 14. Juli.
Heiße Abschlüge in Lippetal.
- 14** Sicher und unbeschwert – wo immer Sie sind.
Der Mobilitätsservice Porsche Assistance.
- 15** Porsche Design Driver's Selection.
Die neuen Porsche Kalender 2011.
- 16** Willkommen in der Zukunft.
Das Porsche Zentrum Dortmund.
- 17** Sieger des Excellence Awards.
1. Platz bei einem deutschlandweiten Service-Test.
- 17** Jetzt exklusiv bei uns.
Achsvermessung für Ihren Porsche!
- 18** Das Original von Porsche – perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt.
Neue Tequipment Produkte für den Panamera.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Dortmund, Porsche Zentrum Dortmund GmbH, Ferdinand-Porsche-Str. 4, 59439 Holzwickede, Tel.: +49 (0)2301 949-11, Fax: +49 (0)2301 949-149, E-Mail: info@porsche-dortmund.de, www.porsche-dortmund.de; Auflage: 3.500 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Dortmund, Porsche Zentrum Dortmund GmbH, Ferdinand-Porsche-Str. 4, 59439 Holzwickede
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Liebe Porsche Freunde,

in meiner neuen Funktion als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Dortmund freue ich mich, ein paar begrüßende Worte in der aktuellen Porsche Times an Sie zu richten. Seit März 2010 leite ich nun dieses Porsche Zentrum, nachdem ich vorher am Standort Soest in gleicher Funktion tätig war. Ich komme gebürtig aus dem Norden Deutschlands und lebe mittlerweile mit meiner Frau und meinem einjährigen Sohn in Münster.

Mein beruflicher Werdegang ist schon seit geraumer Zeit eng mit der Marke Porsche und der Leidenschaft für Performance auf höchstem Niveau verbunden. Diese Leidenschaft teile ich mit meinen qualifizierten und motivierten Mitarbeitern. Unser Ziel: Ihre Begeisterung für Porsche mit bestem Service und kompetenter Beratung jeden Tag ein wenig zu steigern.

Es hat sich wieder einiges bei uns getan. Was? Werfen Sie gemeinsam mit uns einen Blick auf das vergangene Jahr mit unzähligen News & Events.

Freuen Sie sich bereits heute gemeinsam mit uns auf viele Neuheiten & Veranstaltungen im neuen Jahr. Wir haben uns viel vorgenommen. Seien Sie gespannt!

Ich wünsche Ihnen gute und spannende Unterhaltung.

Ihr

Christoph Kösters
Geschäftsführer Porsche Zentrum Dortmund

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Kompromisslose Sportlichkeit im Alltag.

Mit Porsche das Leben genießen.

Jedes Drehen des Zündschlüssels Ihres Porsche Fahrzeugs fasziniert Sie: unvergleichliche Sportlichkeit, Agilität, legendäres Design. Ihr persönliches Bekenntnis zu Porsche. Auf diese Leistungsstärke müssen Sie auch zwischen den Fahrten keinesfalls verzichten. Mit den Produkten der Porsche Design Driver's Selection stehen Ihnen attraktive Alternativen offen, das Leben jederzeit mit Porsche zu genießen.

Zum Beispiel wenn Sie statt am Steuer an Ihrem Rechner sitzen, den Sie zielsicher und effizient mit der neuen leistungsstarken Funkmaus bedienen. Dank Plug-&Play-Installation sofort einsetzbar, schnell und zuverlässig – wie Ihr Porsche. Das Design ist geprägt von der klassischen Silhouette des Porsche 911 und erfüllt zugleich ergonomische Ansprüche.

Ebenso designorientiert: der USB-Stick im Look des Porsche Panamera Fahrzeugschlüssels. Wie bei allen Artikeln der Porsche Design Driver's Selection folgt die Form selbstverständlich der herausragenden Funktion: 4 GB Speicherkapazität, kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem Porsche Communication Management.

Jedes einzelne Produkt: 100 % Porsche – bis ins kleinste Detail. Wie der neue Flaschenöffner und der neue Weinflaschenverschluss, die optisch dem Zentralverschluss der Räder des aktuellen Porsche 911 Turbo und des Porsche 911 Turbo S nachempfunden sind. Die perfekte Umsetzung von Sportlichkeit im Alltag.

Das gilt auch, wenn Ihr Kind das Porsche 356 Elektroauto im heimischen Garten zur Höchstgeschwindigkeit von 4 km/h antreibt. Mit dem Träumen vom Porsche kann man nie früh genug anfangen. Ausgestattet mit einem digital schaltbaren Vorwärts- und Rückwärtsgang sorgt das TÜV-geprüfte Kinderauto schon bei den Kleinsten für jede Menge Fahrspaß.

Mit einigen PS mehr unter der Motorhaube und einem legendären Rennsieg bei den 24 Stunden von Le Mans 1971 begeisterten Porsche und MARTINI RACING ihre Fans. Anlass genug, dieser Partnerschaft nach fast 40 Jahren eine eigene Kollektion zu widmen. Neue sportliche und aufregende Mode für Sie und Ihn, um Lifestyle und Legende ein weiteres Mal zu vereinen. Auf dieser Seite finden Sie ein Beispiel aus der neuen MARTINI RACING Kollektion.

Ihr Porsche Zentrum informiert und berät Sie gerne zu diesen und allen weiteren Artikeln der Porsche Design Driver's Selection. Oder kaufen Sie bequem im Online-Shop ein unter www.porsche.de/shop.

Computermaus WAP 040 810 0B | EUR 79,00

Im Design des Porsche 911. Mit aufgedrucktem Porsche Schriftzug. Entworfen im Design Studio von Porsche Weissach. Kompatibel für PC und Mac. Aluminium-Scrollrad, hochauflösender 2.000-dpi-Sensor, 2,4-GHz-Technik sowie Plug-&Play-Installation. Farbe: Weiß, lackiert. Mit besonders kleinem, sehr leistungsfähigem Dongle.



USB-Stick WAP 040 712 0B | EUR 39,00

Im Design des Porsche Panamera Fahrzeugschlüssels. 4 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Porsche Wappen auf der Vorderseite. LED-Kontrollleuchte. Steckrichtung variiert in Abhängigkeit vom USB-Port. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem Porsche Communication Management mit der Individual-Option universelle Audio-Schnittstelle. In Schwarz mit Chrom. Maße: ca. 85 x 32 x 20 mm.



Flaschenöffner WAP 050 010 0B | EUR 39,00

In Anlehnung an das Design des Zentralverschlusses der Räder des aktuellen Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S. Massive Ausführung inklusive Originalbeschriftung und Porsche Wappen. Zum Öffnen von Kronkorkenverschlüssen.



Weinflaschenverschluss WAP 050 012 0B | EUR 29,00

In Anlehnung an das Design des Zentralverschlusses der Räder des aktuellen Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S inklusive Originalbeschriftung und Porsche Wappen. Mit Gummi-Inlay zum Verschließen der Flasche. Farbe: Silber/Schwarz.



Porsche 356 Elektroauto WAP 040 200 0B | EUR 375,00

Elektroauto im Design des Porsche 356. Spezielle Gummireifen für leises Fahren. Digitale Schaltung mit Vorwärts- und Rückwärtsgang. Aus widerstandsfähigem Kunststoff. Höchstgeschwindigkeit ca. 4 km/h. Inklusive Ladegerät. Maße: ca. 115 x 60 x 40 cm. TÜV-geprüft. Geeignet für Kinder zwischen 3 und 5 Jahren.



Damen T-Shirt MARTINI RACING WAP 771 0XS-XXL 0B | EUR 45,00

Großer MARTINI RACING Druck auf dem Rücken. Gestickter Porsche Schriftzug auf der Brust. Diverse Racing Labels. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Rot. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL.



Unser X-Mas-Special im Überblick.

Adventskalender.

1. Woche

10% auf alle Artikel aus der Porsche Design Driver's Selection Kollektion

2. Woche

Kostenloser technischer Check (Zustandsbericht) exkl. Material

3. Woche

Kostenloses Ersatzfahrzeug * für 1 Tag bei Wartung oder Reparatur
* limitiert/Tag

4. Woche

Kostenloser Hol- und Bringservice bei Reparaturen



Einsatz für den guten Zweck.

5. ASU-/BJU-Charity-Stadtrallye.

Auch in diesem Jahr wurde die 5. ASU-/BJU-Charity-Stadtrallye tatkräftig durch das Porsche Zentrum unterstützt, erstmalig unter der Leitung unseres Geschäftsführers Christoph Kösters.

13 Teams zu je vier Fahrern aus Stadt und Wirtschaft gingen am 29. Mai bei strahlendem Sonnenschein an den Start und absolvierten die Rallye in verschiedenen Porsche Modellen. An unterschiedlichen Stationen mussten Rätsel und Aufgaben gelöst werden, um zum nächsten

Rallye-Punkt zu gelangen. So wurden im Porsche Zentrum Räder gewechselt oder am Dortmund Airport ein Bobby Car-Parcours bestritten. Die diesjährige Siegermannschaft hat entschieden, den Erlös in Höhe von 4.000 Euro aus Startgebühren, Wetteinsatz, Kunstversteigerung und Sponsoren-

geldern an den Elterntreff leukämie- und tumorerkrankter Kinder e. V. aus Dortmund zu spenden. Neben dieser Spende ist das Ziel der jährlichen Veranstaltung, einen intensiveren Austausch zwischen der Stadt Dortmund und der örtlichen Wirtschaft zu erlangen.



Get-together zum genetischen Code am 21. September. Genetischer Code: Dr. Ing. – Teil 1.

Im Zeichen des genetischen Codes stand unser After-Business-Abend am 21. September. In entspannter Atmosphäre konnten sich die Gäste mit der Denkweise der Porsche Ingenieure vertraut machen.

Folgende Fragen standen außerdem im Vordergrund: Was macht aus einem Sportwagen einen Porsche? – Das unverwechselbare Design, die herausragende Technik oder das einzigartige Fahrgefühl? Es ist der genetische Code, der sich in jedem Porsche befindet.

Wir können einfach nicht anders! Musikalische Untermalung boten professionelle Saxophonisten, welche die Gäste mit Ihrer Session vollauf begeisterten. Zu späterer Stunde wurden sie von DJ Caba Kroll abgelöst, der die Stimmung weiter anheizte. Krönender Abschluss der gelun-

genen Veranstaltung war die Verlosung eines exklusiven Porsche Wochenendes für zwei Personen: Ein Besuch im Porsche Museum mit Führung, Werksbesichtigung und Blick hinter die Kulissen von Porsche in Weissach. Wir gratulieren dem Gewinner und wünschen viel Freude!



Den genetischen Code hautnah erlebt – beim Porsche Fan-Tag am 25. September. Genetischer Code: Dr. Ing. – Teil 2.



Jeder Porsche wird in die Familie hineingeboren. Schwarze Schafe und Kuckuckskinder? Fehlangeige. Jedes Modell verkörpert den erfolgreichen Ideen-Transfer von der Rennstrecke in die Serie. Das macht Porsche aus. Seit Sekunde 1. Und es macht den Porsche Motorsport aus. Genetisch bedingt.

Den Code, der sich in jedem Porsche wiederfindet, konnten unsere Gäste am Tag der offenen Tür hautnah erleben. Einem Code, dem in Weissach, dem Forschungs- und Entwicklungszentrum von Porsche, Ausdruck verliehen wird. Kulinarisch konnten sich unsere Gäs-

te von einem Flyingbuffet verwöhnen lassen. Der Höhepunkt des Tages war sicherlich auch hier die Verlosung eines besonderen Events: Wir haben einen Gewinner mit einer Begleitperson zum Porsche Sports Cup eingeladen. Dort kann der genetische Code der Porsche Modelle

unmittelbar dort aufgespürt werden, wo er seine Wurzeln hat: Nämlich auf der Rennstrecke. Viel Spaß dabei!

Weitere Bilder unserer Veranstaltungen finden Sie auf unserer Homepage unter www.porsche-dortmund.de „Rückblick“.



Zweite Generation stellt sich vor.

Präsentation der neuen Cayenne Modelle am 8. Mai.

Die neuen Cayenne Modelle standen am 8. Mai in den Startlöchern, um sich geladenen Gästen zu präsentieren. Optisch enger an die anderen Porsche Modellreihen angelehnt, ist der Sportwagencharakter dieses Mal noch stärker hervorgehoben.

Die Charakterzüge des Cayenne wurden weiter geschärft, die Grundidee nicht verändert. Dafür gibt es den Cayenne jetzt in den unterschiedlichsten Ausstattungen und Antriebsvarianten. Aber auch hier wurde darauf geachtet, Verbrauch

und Emissionen weiter zu senken und dabei den Fahrkomfort, die Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit zu steigern. Unsere Gäste verzaubert hat der Mentalist und Illusionator Kris aus Münster, der mit einigen Tricks und gekonnten Übungen das

Publikum zu begeistern wusste. Mutige konnten sich im Indoorklettern beweisen und die Modelle von oben betrachten. Zudem wurden die Anwesenden mit Kaffee-Spezialitäten und leckeren Currywürstchen versorgt.



Echtes Fahrgefühl beim TrackDay auf dem Nürburgring.

Volle Power auf dem Nürburgring.

Aufgrund des großen Feedbacks zu unserem TrackDay 2009 wollten wir auch dieses Jahr wieder ein ganz besonderes Fahrerlebnis in Ihrem Porsche ermöglichen. Denn der TrackDay ist ein Trainingskonzept für Motorsport-Begeisterte, die einmal alle PS aus ihrem Wagen herauskitzeln wollen.

Jetzt fiel die Wahl auf die grüne Hölle, das Mekka des Rennsports: Die Nordschleife des Nürburgrings. Auf der 20,8 Kilometer langen Rennstrecke konnten Mensch und Material einmal zeigen, was in ihnen steckt. Endlich war es den Teilnehmern möglich, das volle Fahrerlebnis ihres Porsche auszutesten, wurden sie hier doch von keiner Ampel oder Geschwindigkeitsbegrenzung aufgehalten. Unterstützt wurden unsere Piloten, wie auch im letzten

Jahr, durch die wachsamen Augen der speziell ausgebildeten Motorsport-Instrukteure. Von der Rennstrecke runter ging es nur, um gemeinsam zu essen und Erfahrungen auszutauschen. Der einstimmige Kommentar aller Fahrer zum Abschluss dieses Events war: Wann findet der nächste TrackDay statt? Bei Interesse an unseren sportlichen Veranstaltungen 2011 steht Ihnen Frau Elke Niehues gerne unter der Tel. +49 (0)2301 949-28 zur Verfügung!



ADAC Intensiv-/Premiumtraining in Haltern am See am 13. Juni.

Eine sichere Sache.

Gemeinsam mit dem Porsche Club Westfalen e. V. veranstalteten wir im ADAC Fahrsicherheitszentrum in Haltern am See ein Trainingsprogramm für unsere Porsche Kunden.

Auf einer Fläche von 49.000 qm konnten die Teilnehmer zwischen zwei Varianten wählen. Das Intensivtraining befasste sich vor allem mit der Optimierung der Fahrtechniken: Professionelle Trainer nahmen das Können der Teilnehmer unter die Lupe und lehrten das richtige Handling der Porsche in heiklen

Situationen. Erfahrene Teilnehmer hatten mit dem Premiumtraining die Möglichkeit, den Wagen auch höhere Geschwindigkeiten zu entlocken und ihr Können so unter Beweis zu stellen. Ein großes Augenmerk bei dem Training lag auf der Kontrolle des leistungsstarken Sportwagens bei hohen Drehzahlen.





Genussmomente in einem anderen Porsche – oder Porsche einmal anders.

Kochen in der Porsche Design Küche P'7340.

Dass man das Fahren in einem Porsche als das höchste der Gefühle bezeichnen kann, steht außer Frage. Dass mit einem Porsche noch etwas anderes möglich ist, bewies eine gemeinsame Veranstaltung der HHKT J. Schlütz GmbH & Co. KG, UBS Deutschland AG und des Porsche Zentrum Dortmund am 8. Juli.

Zusammen richteten wir im HHKT architecta designcenter dortmund ein Koch-Event der Extraklasse aus. Aber natürlich nicht in irgendeiner Küche, sondern in der Porsche Design Küche P'7340. Diese Küche geht aus einer gemeinsamen Entwicklung der Poggenpohl Möbelwerke und Porsche Design hervor und zeichnet sich durch die Verwendung hochwertigster Mate-

rialien, modernster Technik und ihr puristisches Design aus. Zur Einstimmung wurden ein Aperitif und Fingerfood gereicht, während Herr Schlütz, Geschäftsführer des Designcenters, und Roland Lüdtker, Niederlassungsleiter der UBS Deutschland AG in Dortmund, ein paar Begrüßungsworte an die anwesenden Gäste richteten. Kochmeister Marschall weihte an-

schließend unsere Genießer in die Geheimnisse der Menü- und Warenkunde ein und verriet sogleich ein paar Geheimnisse der hohen Kunst. Gemeinsam konnten so lukullische Gaumenfreuden kreiert werden. Der Höhepunkt des Abends war sicherlich das anschließende gemeinsame Essen in entspannter Atmosphäre, welches ganz im Zeichen des Savoir-vivre stand.



Porsche Zentrum Dortmund erwirbt Stern Nr. 61.

BVB Walk of Fame.

Seit September sind nun auch wir auf dem Dortmunder Walk of Fame zu finden: Der BVB Walk of Fame ist eine Route mit 100 Bronze-Sternen, die sich von der Wiege des Vereins am Borsigplatz quer durch die Innenstadt zum Signal-Iduna-Park zieht und die wichtigsten 100 Stationen und Ereignisse des Vereinslebens darstellt.



Als Tochter der Hülpert-Gruppe und der damit verbundenen langen Tradition in Dortmund war es eine Selbstverständlichkeit, sich dort zu verewigen.

Die eingefleischten Borussia Dortmund Fans in der Belegschaft wa-

ren natürlich hellauf begeistert. Der Porsche Stern 61 stellt den früheren BVB-Torjäger Manfred Burgsmüller dar und ist auf der Hohen Straße (Ecke Dudenstraße) zu finden. Die komplette Route kann unter folgender Adresse im Internet angeschaut werden: www.bvb-walk-of-fame.de

Sebastian Fitzek zu Gast im Porsche Zentrum Dortmund.

Crime Solo.

Europas größtes Krimifestival „Mord am Hellweg – Tatort Ruhr“ machte am 8. Oktober Station in den Räumlichkeiten des Porsche Zentrum Dortmund und konnte einen hochkarätigen Gast aufbieten.

Den derzeit bedeutendsten deutschen Psychothriller-Autor Sebastian Fitzek. Seit seinem Debüt „Die Therapie“ wird er auch weltweit als neuer Star gefeiert, seine Romane wurden in 20 Sprachen übersetzt und sogar in England und den USA verlegt. Zum Crime Solo fesselte Fitzek die anwesenden Gäste mit seinem neuen Titel „Der Augensammler“ und ließ so manchem einen gehörigen Schauer über den Rücken laufen.





Raylife Glowing Beauty eingebettet in das reactivia – feeling!

**Das reactivia-Konzept – die harmonische Verbindung aller
Elemente für Gesundheit und Wohlbefinden.**

Lernen Sie nun im ersten Referenz-Center von raylife in Deutschland im reactivia die einzigartige Raylife-Schönheitsformel kennen: Schönheitsbehandlungen für Gesicht und Körper, die aus der Verbindung von Energie, Licht und Wellen profitieren.

Gesichtsbehandlungen mit Radiofrequenzwellen:

Vorbeugung gegen Alterserscheinungen
Hautstraffung · Toning · Falten ·
Normalisierung der Talgdrüsenproduktion · Akne-Behandlung

Anti-Aging-Programme:

Augenpartie-Lifting · Mundpartie-Lifting · Hals-Lifting
Dekolleté-Lifting
Behandlung von Alterserscheinungen an den Händen
Toning der Oberschenkelinnenseiten
Toning der Innenseiten der Arme

Haarentfernung durch pulsierendes Licht (IPL):

Gesicht · Achselhöhlen · Beine · Leisten­gegend
Rücken · Brustkorb · Arme · Bauch

Körperbehandlungen mit acoustic waves:

Cellulite, Lokale Adipositas , Hautstraffung



Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

911. Drei Ziffern, die für sich sprechen. Seit 1963. Als sie zum Inbegriff des Sportwagens wurden. Wir haben drei unmissverständliche Buchstaben hinzugefügt: GTS. Der sportlichste 911 Carrera, den wir je gebaut haben. Der neue Porsche 911 Carrera GTS.

Sein Charakter: Carrera pur. Schnörkellos. Kompromisslos sportlich. Seine Leistung: Rennreif. Sofort spürbar, kaum hat man das Gaspedal angetippt. In puren Zahlen: 408 PS. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe und aktivierter SPORT PLUS Taste – beide optional erhältlich – in 4,2 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h. Das Drehmoment von 420 Nm sorgt für eine Performance, wie man sie sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Genau dort wurde der 911 Carrera GTS so lange getestet und optimiert, bis er unsere hohen Ansprüche erfüllte. Dank innovativer Ideen und konsequentem Leichtbau – welcher sich z.B. durch den Entfall der Rücksitzanlage und somit eine Gewichtsreduzierung um 5 kg ausdrückt – liegen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen trotz der höheren Leistung gleichauf mit den Werten des 911 Carrera S. Selbstverständlich bei maximalem Fahrspaß. Das Geheimnis des GTS Effizienzschubs: die neu gestaltete Sauganlage, die modifizierten Zylinderköpfe und eine optimierte Motorsteuerung. Mit anderen Worten: Porsche Intelligent Performance.

Bei all den Spitzenwerten bleibt der Porsche 911 Carrera GTS auf dem Boden der Tatsachen. Fokussiert auf das Wesentliche. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera GTS verzichtet auf Spielereien. Nicht

aber auf Stil. Sein Design ist so klar wie sein Konzept: athletisch, muskulös, kraftvoll, ganz Motorsport. Er besticht im Vergleich zum 911 Carrera S mit einer um 44 mm verbreiterten Karosserie im Heckbereich für einen besonders sportlichen Auftritt. Ebenso augenfällig: die 19-Zoll RS Spyder Räder mit Zentralverschluss und mittigem Porsche Emblem sowie die SportDesign Bugverkleidung mit schwarzer Spoilerlippe. Die serienmäßige Sportabgasanlage sorgt nicht nur für unverkennbaren Porsche Sound, sondern mit ihren Endrohren in eigenständigem schwarzen Oberflächendesign auch für geschmackvolles Understatement.

Weitere exklusive Highlights: die Modellbezeichnung auf den Türen, dem Heckdeckel und den Einstiegsblenden aus Edelstahl. Das Interieur mit serienmäßigen Sportsitzen, verkleidet mit edlem Leder in Alcantara schwarz, bietet maximalen Komfort und verzichtet gleichzeitig auf jedes überflüssige Gramm. Serienmäßig und exklusiv für die neuen 911 Carrera GTS Modelle: das 3-Speichen-SportDesign Lenkrad. Es ist puristisch, funktional und – noch sportlicher.

Die überlegene Performance des 911 Carrera GTS spricht Klartext: Wir haben Prioritäten gesetzt, Komplexität reduziert. Mit einem Sportwagen, den es so konzipiert noch nie gegeben hat. Typisch 911. Typisch GT. Porsche 911 Carrera GTS.



VERBRAUCH EMISSION	911 Carrera GTS		911 Carrera GTS Cabriolet	
	Schaltgetriebe / PDK		Schaltgetriebe / PDK	
Innerstädtisch in l/100 km	15,9 / 15,3	Innerstädtisch in l/100 km	16,2 / 15,5	
Außerstädtisch in l/100 km	7,6 / 7,2	Außerstädtisch in l/100 km	7,7 / 7,3	
Gesamt in l/100 km	10,6 / 10,2	Gesamt in l/100 km	10,8 / 10,3	
CO ₂ -Emissionen in g/km	250 / 240	CO ₂ -Emissionen in g/km	254 / 242	



Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.

Der 911 Speedster.

Es ist Zeit. Zeit für einen neuen Traum. Der lange gehegt wurde und nun den perfekten Anlass gefunden hat, wahr zu werden:

25 Jahre Porsche Exclusive. Der neue 911 Speedster ist einzigartig im Erscheinungsbild. Umwerfend in seiner Leistung. Außerordentlich in seiner Geschichte. Und limitiert auf 356 Stück weltweit.

25 Jahre Porsche Exclusive

Die Idee war so einfach wie genial: Eine Individualisierung der Porsche Fahrzeuge direkt ab Werk. Natürlich Porsche typisch mit edelsten Materialien und sorgfältiger Verarbeitung – für Exterieur, Interieur und Technik. Denn unser Credo lautet nach wie vor Maßanfertigung durch Handarbeit. Seit 1986 nennen wir dieses Prinzip Porsche Exclusive. Weil Porsche Fahrzeuge die Verwirklichung von Träumen sind. Ihren exklusiven Träumen. Die Möglichkeiten sind dabei so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Sprechen Sie einfach mit uns über Ihre Wünsche. Wir beraten Sie gerne.

Symbol dieser neuen spektakulären Kleinserie: die zum 25-jährigen Jubiläum entworfene Porsche Exclusive Plakette des Porsche 911 Speedster. Erbe des 911 Sport Classic und limitiert auf 356 Stück – eine Reminiszenz an den 1948 erschienenen Porsche 356 – Ur-Modell der legendären 911 Baureihe.

Der Traum vom perfekten Sportwagen war geboren, und bereits 1954 erhielt der erste Speedster Einzug ins Porsche Programm: ein offener Sportwagen mit flacher Windschutzscheibe und einem voll versenkbaren, noch niedrigeren Verdeck als beim Cabriolet. Schalensitze unterstrichen seine sportliche Note. Die puristische Ausstattung sorgte nicht nur für weni-

ger Gewicht, sondern vermittelte das Gefühl der Freiheit – das ihn zum Kultobjekt unter Porsche Liebhabern aufsteigen ließ. Eine Porsche Exclusive Kleinserie von nur zwei Modellen machte den Speedster in den 90er Jahren zur Sammlerikone: ein einmaliges Sondermodell zu Ehren von Ferdinand Alexander Porsche – Gründer der Porsche Design GmbH – und ein speziell angefertigtes Unikat für den US-amerikanischen Komiker Jerry Seinfeld.

Nun ist der Porsche 911 Speedster zurück. Wieder einmal einzigartig, was nicht zu übersehen ist. Sein Purismus ist einer Exclusive Ausstattung nach allen Regeln der Kunst gewichen. Das Design des Exterieurs:



911 Speedster	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	15,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	242

Innovationen à la Speedster, kombiniert mit klassischen 911 Features. Da wären zum einen die Speedster spezifische Verglasung, dynamische Fensterkonturen, lackierte Seitenschweller und ein komplett neues Speedster Soft Top aus schwarzem Verdeckstoff. Passend dazu und ebenfalls völlig neu der Verdeckkastendeckel. An der im Heck um 44 mm verbreiterten Karosserie befinden sich zwei aerodynamisch geformte Auswölbungen. Und als perfektes Finish die klassischen Highlights: SportDesign Bugverkleidung, 19-Zoll Sport Classic Räder im Design der geschichtsträchtigen Fuchsfelge mit schwarz lackierten Felgensternen, spezifische Abgasanlage 911 Sport Classic mit eigenständigen schwarzen, nanobeschichteten Endrohren.

Direkt ins Auge sticht mit Sicherheit seine Exterieurfarbe: verblüffendes Purlblau uni. Wahlweise ist er auch in Carraraweiß uni erhältlich. Die Innenausstattung ist aus hochwertigem, schwarzem Leder. Ausgewählte



Akzente, z.B. auf dem Lenkrad, der Schalttafel, den Luftdüsen sowie in der Türtafel, greifen die Exterieurfarbe harmonisch auf. Eine Limitierungsplakette auf dem Handschuhkastendeckel weist zusätzlich auf die Exklusivität und den Sammlerwert des Fahrzeugs hin. Auch die adaptiven Sportsitze sind komplett neu designt worden: Neben einer umlaufenden Lederbahn in Exterieurfarbe sind die Kopfstützen mit einem gestickten Speedster Schriftzug versehen. Besonders sportliches Highlight – eine Zielflagge auf dem vorderen Bereich der Sitzmittelbahn.

Beeindruckend ist auch das Leistungsvermögen des 911 Speedster. Seine ursprünglichen Charakteristika, wie den Heckantrieb, die dynamisch flache Windschutzscheibe und das bewährte Zweisitzer-Konzept, vereint der Speedster mit modernster Sportwagentechnologie: Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um 10 mm abgesenktes Cabriolet Serienfahrwerk, serienmäßiges Sport Chrono Paket Plus zur Auswertung von Rundenzeiten. Und natürlich: eine weiter optimierte Gesamteffizienz dank Porsche Intelligent Performance. 3,8-Liter-Boxer-Motor mit Benzindirekteinspritzung und Leistungssteigerung auf 408 PS. Auch für optimale Sicherheit ist durch die Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) gesorgt. Für ein reines, unbeschwertes Fahrvergnügen. Das von Freiheit und Individualität nicht nur träumen lässt.

Dem Traum vom perfekten Sportwagen sind wir wieder ein Stück näher gekommen. Davon können Sie sich natürlich bald auch live überzeugen und den Porsche 911 Speedster bei seiner Weltpremiere auf der Messe Paris (Mondial de l'Automobile) vom 02. bis 17. Oktober 2010 und auf der Messe in Los Angeles (Los Angeles Auto Show) vom 17. bis 28. November 2010 und selbstverständlich bald bei uns im Porsche Zentrum erleben.

INTERVIEW



Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum, Porsche AG.

Herr Frenkel, welche Stationen bei Porsche haben Sie zum Projekt „911 Speedster“ geführt?

Begonnen hat meine Porsche Laufbahn 1990 bei Porsche Engineering Services in Weissach. Diese Tätigkeit hat mich projektbezogen über längere Zeit unter anderem auch in die USA geführt. Nach den gesammelten Erfahrungen im Entwicklungs- und Projektbereich erschloss sich mir ein völlig neues Themengebiet – der Vertrieb, dem ich bis heute treu geblieben bin. Seit 2004 verantworte ich als Leiter Kundenzentrum vielfältige Aufgabenfelder wie die Individualisierung von Fahrzeugen (Porsche Exclusive) unter deren Regie die Kleinserien entstehen.

Was ist Ihr Lieblings Porsche Modell?

Ganz klar: bis dato der 911 Sport Classic!

Wie kam es zu der Idee „911 Speedster“?

Der 911 Speedster wurde bereits bei den ersten Überlegungen, wieder eine Exclusive Kleinserie ins Leben zu rufen, vorgesehen, um anlässlich des 25 jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive ein Modell mit dem relevanten geschichtlichen Hintergrund auf den Markt bringen zu können. Der 911 Speedster spannt einen Bogen sowohl zur Porsche Speedster Historie als auch zu der Kleinserienhistorie von Porsche Exclusive.

Gab es neben dem eigentlichen Vorgänger noch weitere Vorbilder?

Natürlich, wie bereits erwähnt, blickt Porsche Exclusive auf eine Kleinserienhistorie zurück. Neben dem 911 Turbo Flachbau von 1982 oder dem 911 Turbo S von 1997 gab es Sonderanfertigungen, wie zum Beispiel den 911 Turbo Cabriolet oder den letzten 911 Speedster von 1998, die unter der Regie von Porsche Exclusive in äußerst geringen Stückzahlen und mit viel Liebe zum Detail auf Kundenwunsch gebaut wurden.

Wie lange war die Entwicklungszeit, gab es besondere technische Herausforderungen?

Die Entwicklungszeit ist mit gut zwei Jahren vergleichsweise kurz, zieht man insbesondere das kleine Projektteam und die technischen Herausforderungen des Fahrzeugs in Betracht. Vor allem die technisch sehr aufwändige Verdeckkinematik forderte die Weissacher Kollegen stark.

Der neue 911 GT2 RS. Ehrfurcht.

Eine Tugend, die Porsche Ingenieure stets dazu angetrieben hat, auf schwindelerregend hohem Niveau die eigene Leistung zu übertreffen: Ehrfurcht – vor jeder neuen Aufgabe und vor dem Ergebnis. Jüngst Realität geworden im neuen Porsche 911 GT2 RS: dem stärksten Porsche Serienfahrzeug, das jemals gebaut wurde. Limitiert auf 500 Exemplare.

Verbrauch/Emissionen:

innerstädtisch in l/100 km 17,9

außerstädtisch in l/100 km 8,7

gesamt in l/100 km 11,9

CO₂-Emissionen 284

Manche Zahlen erwecken Erstaunen. Die Leistungsbilanz des neuen 911 GT2 RS gebietet Ehrfurcht: seine Kraft von 620 PS (456 kW) – das sind 90 PS mehr als beim 911 GT2 – entfaltet der leistungsgesteigerte 3,6-Liter-Boxer-Motor über die Hinterachse. Das maximale Drehmoment von 700 Nm steht bereits ab 2.250 1/min zur Verfügung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der 911 GT2 RS in atemberaubenden 3,5 Sekunden. Von 0 auf 300 km/h in 28,9 Sekunden. Erst bei 330 km/h hat der Vortrieb ein Ende. Bei jedem der auf 500 Stück limitierten Exemplare.

Hauptverantwortlich für diese Extremlistung: Porsche Intelligent Performance. Ein Effizienzkonzept, das jedem Porsche innewohnt und sich zum Beispiel durch wirkungsvollen Leichtbau auszeichnet. Kein Muskel zu wenig. Kein Gramm zu viel. Verbrauch moderat. So bringt der neue 911 GT2 RS 70 kg weniger auf die Waage als der 911 GT2. Das für eine Performance dieser Art wesentliche Leistungsgewicht beträgt nur 2,21 kg pro PS.

Die verwendeten Materialien stammen aus dem Motorsport: Carbon, Aluminium, Kunststoff. Für außergewöhnliche Agilität, hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten besonders in Kurven.

Auch optisch hat sich der 911 GT2 RS dem Motorsport verschrieben: Die vorne um 26 mm verbreiterte Karosserie ermöglicht eine um 12 mm breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen. Das Fahrzeug liegt gegenüber dem 911 Carrera um rund 25 mm tiefer. Fahrwerk und Karosserie sind nahezu spielfrei miteinander verbunden, für präzises Fahr- und Einlenkverhalten. Der prägnante, seitliche „GT2 RS“ Schriftzug in Schwarz verleiht dem aerodynamischen Design zusätzliche Ausdrucksstärke.

Eine weitere Form der Stärke: Sicherheit. Sie gehört bei jedem Leistungskonzept von Porsche „automatisch“ dazu. Deshalb verfügt der neue 911 GT2 RS serienmäßig über das aktive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM), das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) sowie die Keramik-Brems-

anlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Zusätzliche Bremsluftkanäle an der Hinterachse sorgen für eine effektive Bremsbelüftung, wie sie ein Hochleistungssportwagen benötigt.

Pure Sportlichkeit herrscht nicht nur bei Technik, Design und Sicherheit des 911 GT2 RS vor. Die Instrumente zum Beispiel liefern dem Fahrer schnell erfassbare Informationen, sind ergonomisch und gut sichtbar – wie der Drehzahlmesser mit titanfarbenem Zifferblatt in der Mitte der fünf Rundinstrumente. Der mit hochwertigen Materialien ausgestattete Innenraum ist in puristischem Schwarz gehalten. Akzentuiert durch rotes Alcantara dort, wo man Griffkontakt hat: am Lenkradkranz, dem Schalt- und Handbremshebelgriff sowie an den Türgriffen. Die Oberfläche der Zierblende in der Schalttafel sowie die Einstiegsblenden sind in motorsporttypischem Carbon ausgeführt und tragen den „RS“ Schriftzug.

Der 911 GT2 RS – ein Sportwagen, der seinem Fahrer alles abfordert: Ausdauer. Mut. Können. Auf jedem Meter pro Sekunde. Ein Porsche, der Ehrfurcht gebietet. Seinen Schöpfern und seinen Fahrern.





Genuss der Extraklasse trifft auf sportliche Eleganz.

Björn Freitag im Portrait.

Björn Freitag, Koch und Restaurantbesitzer des „Goldenen Anker“ in Dorsten, ausgezeichnet mit einem Michelinsterne (2000) und 14 Punkten im Gault Millau, ist selbst begeisterter Porsche Panamera Fahrer und hat mit unserem Porsche Zentrum seit einiger Zeit eine Kooperation.

Seine Karriere begann er zunächst im „Schachener Hof“ (Lindau am Bodensee) und machte Station in der „Ente in Lehel“ (Wiesbaden) und dem „Brückenkeller“ (Frankfurt), bevor er nach dem Tod seiner Vaters 1997 den „Goldenen Anker“ (Dorsten) übernahm. Er gehörte den „Jungen Wilden“ an, einem Zusammenschluss von jungen Spit-

zenköchen Ende der 1990er Jahr mit u. a. Holger Stromberg, Stefan Manier, Stefan Marquardt und Frank Buchholz.

In letzter Zeit war Herr Freitag häufig im Fernsehen zu bestaunen; so war u. a. in den Formaten „Das Kochduell“ (Kabel 1) und „Der Vorkoster“ (WDR) federführend. Zwischendurch

stellt er immer wieder bei z. B. „Die Küchenschlacht“ oder „Lanz kocht“ (beides ZDF) seine Kochkünste unter Beweis. Im Porsche Zentrum Dortmund ist Björn Freitag schon lange kein Unbekannter mehr, zeigte er doch in der Vergangenheit schon bei Events, wie der Panamera Vorstellung und unserem Sparkassen-Event sein Können.



Markus Wölfle
Porsche Exklusiv Verkäufer
stellt sich vor ...

Name:
Markus Wölfle

Wohnhaft in:
Dortmund

Familie:
verheiratet, eine Tochter, einen Sohn

Jahrgang:
1968

Interessen:
Tauchen und seit neuestem Golf

Abteilung:
Verkauf

Beruf:
Porsche Exklusiv Verkäufer

Im Porsche Zentrum:
8 Jahre

Was mir an meiner Arbeit gefällt:
Auch nach so vielen Jahren im Beruf gleicht kein Tag dem anderen. Vor allem die große Nähe zum Kunden bereitet mir Freude, es ist für mich das Höchste, einen Kunden glücklich zu machen.

Das Besondere an meiner Arbeit:
Jeden Tag aufs Neue erlebe ich den Mythos der Marke Porsche und freue mich, unseren Kunden den besonderen Fahrspaß zu ermöglichen!



Die zweite Turnierrunde der Offenen Wettspiele 2010 im Golfclub Stahlberg im Lippetal e. V. wurde dieses Jahr vom Porsche Zentrum Dortmund unterstützt. Der Herrennachmittag verlangte nicht nur den Sportlern bei schwül-warmen 37 Grad alles ab.

Spießführer Nico Ueberfeldt zitierte passenderweise einige

Abschnitte aus dem Porsche Katalog und zog Parallelen zwischen roten Warnleuchten und effizienter Kühlung. In den Spielpausen konnten verschiedene Porsche Modelle bestaunt werden. Am Ende des Tages freuten sich alle Teilnehmer über ein gemeinsames Abendessen mit anschließender Siegerehrung, die Gewinner konnten sich außerdem über Sachpreise vom Porsche Zentrum Dortmund freuen. Bruttosieger wurde Ulrich Stemmer vom GC Brückhau-

sen, Netto A gewann Bernhard Rehkemper mit 43 Nettopunkten vor Andreas Teppler und Dr. Hans Dieter Bremer. Der Sieg in Klasse B ging an Rolf Meier-Ewert vor Otto Fischer und Udo Gerke vom GC Möhnesee. In der Nettoklasse siegte Thomas Schnittker vor Peter Michalski und Lothar Luther. Die Sonderwertung „Nearest to the pin“ gewann Roland Feuerhahn, den weitesten Abschlag mit über 260 Metern schlug Andre Skuginna.

Sicher und unbeschwert – wo immer Sie sind.

Der Mobilitätsservice Porsche Assistance.



Für weitere Informationen melden Sie sich in Ihrem Porsche Zentrum bei Volker Uhlig unter der Tel. Nr.: +49 (0)2301 949-130 oder per E-Mail an v.uhlig@porsche-dortmund.de.



VORGEHENSWEISE IM SCHADENSFALL

Anruf bei der 24-h-Notrufnummer aus Deutschland:
0800 911 44 55
aus dem Ausland:
+49 89 51818 911

Bitte halten Sie, wenn möglich, folgende Informationen bereit, damit die Porsche Assistance schnellstmöglich die notwendigen Maßnahmen für Sie veranlassen kann:

- Typ und Modell, Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) und Kennzeichen Ihres Porsche
- Art des Schadensfalles bzw. Schadenhergangsschilderung
- geografische Lage des Schadensortes
- Name des Porsche Partners, der das Fahrzeug verkauft hat, und Tag der Auslieferung
- Telefonnummer, unter der Sie erreicht werden können
- km-Stand

Treffen Sie bitte keine selbstständigen Vorkehrungen ohne vorherige Rücksprache mit Porsche Assistance, da ansonsten keine Kosten übernommen werden können.

Stellen Sie sich vor: Die langersehnte Reise mit Ihrem Porsche. Überwältigende Sicht auf die Berge. Atemberaubende Kurven. Und plötzlich steht alles still – zum Beispiel durch einen Unfall. Es gibt Situationen, die kann man einfach nicht vorhersehen. Aber man kann vorsorgen. Und genau das tun wir für Sie. Mit der Porsche Assistance.

Mit Ihrem Porsche haben Sie all das, was ein Premium-Fahrzeug ausmacht: Qualität, Exklusivität, Zuverlässigkeit und Performance. Was Sie noch dazu bekommen: Porsche Assistance. Diese garantiert Ihnen im Schadensfall mit Ihrem Fahrzeug schnelle, individuelle und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Hilfe, wo immer Sie sich in Europa mit Ihrem Porsche befinden. 365 Tage im Jahr. 24 Stunden am Tag.

Die Porsche Assistance organisiert alle notwendigen Schritte und sorgt dafür, dass Sie schnell wieder auf die Straße kommen – sogar bei verlorenem Fahrzeugschlüssel oder leerem Benzintank. Ist Ihr Fahrzeug nach einer Panne nicht mehr fahrbereit, stellt Ihnen die Porsche Assistance ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung – und übernimmt auch den Rücktransport Ihres reparierten Fahrzeugs. Womit nur ein paar der zahlreichen Leistungen genannt wären.

Die Mobilitätsgarantie gilt zwei Jahre bei Porsche Neuwagen

(beginnend mit dem Tag der Auslieferung des Fahrzeugs) und für den auf dem Garantie-Schein vermerkten Zeitraum für Gebrauchtwagen mit einer Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie. Darüber hinaus besteht die Mobilitätsgarantie neben dem Fahrzeughalter auch für alle berechtigten Fahrer und Mitreisenden.

Doch was genau tun im Fall der Fälle? Bevor Sie eigene Maßnahmen ergreifen, setzen Sie sich bitte direkt mit der Kundenhotline der Porsche Assistance in Verbindung. Die fachkundigen Mitarbeiter unseres Assistance Partners nehmen Ihren Anruf gerne entgegen und leiten die erforderlichen Maßnahmen ein. Sollte sich Ihr Fahrzeug bereits bei einem Porsche Partner befinden, wird dieser Ihnen außerhalb der Porsche Assistance Mobilitätsgarantie weiterhelfen.

Sie haben noch Fragen zur Porsche Assistance? Kein Problem. Ihr Ansprechpartner im Porsche Zentrum hilft Ihnen gerne weiter.



Porsche Kalender 2011
WAP 092 001 0B | EUR 35,00

Format: 59 x 55,5 cm
Mit Sammler-Medaille

Erhältlich ab Oktober 2010
bei uns im Porsche Zentrum
Dortmund.
Ihr Ansprechpartner:
Dieter Klinkowski.

Die neuen Porsche Kalender 2011.

Starten Sie schon jetzt mit den neuen Kalendern aus der Porsche Design Driver's Selection ins neue Jahr. Die neuen Porsche Kalender bieten ein außergewöhnliches Porsche Erlebnis – für zuhause. Das ganze Jahr lang. Tag für Tag.

In drei neuen Porsche Kalendern – zwei Wandkalendern und einem Notizbuch – verschmelzen Technik, Form und Farbe zu einer einzigartigen Symbiose.

Porsche Intelligent Performance – das Prinzip, aus begrenzten Mitteln das Maximum herauszuholen, für mehr sportliche Fahrfreude bei noch weniger Kraftstoffverbrauch – steht im Mittelpunkt des neuen offiziellen Porsche Kalenders. Die Motive: Zwölf Fahrzeugmodelle aus der gesamten Porsche Produktpalette, fotografiert in farblich abstrahierten

Landschaften oder eingebettet in kraftvolle Farbflächen. Gegensätze, die harmonieren: Die Fahrzeug-Lackierung spiegelt sich stets im farblichen Umfeld des Motivs wider. Eine Übersichtsseite mit allen Motiven offenbart spannende Fakten über jedes Fahrzeug. Zusätzlich erhalten Sie ein besonderes Highlight: eine exklusive Sammler-Medaille mit dem für die Serienentwicklung freigegebenen Porsche 918 Spyder auf der Vorder- und dem Kalender-Motto 2011 „Porsche Intelligent Performance“ auf der Rückseite.

„Shaping Intelligence“ lautet das Motto des auf 3.555 Exemplare limitierten Style-Kalenders: 13 Design-Grafiken – erstmals handsigniert von Porsche Designern aus Weissach – sorgen durch starke Kontraste und kraftvolle Farben für außergewöhnliche Porsche Motive. Auf einer Übersichtsseite sind die einzelnen Monatsblätter nochmals im Postkarten-Format erhältlich, so dass die Grafiken auch an weitere Porsche

PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION

Enthusiasten verschickt werden können. Anhand einer beiliegenden CD können Sie die Grafiken als Bildschirmschoner nochmals digital erleben. Das zweite Highlight auf der CD: ein zwölfminütiger Film rund um die drei Porsche Hybrid-Modelle 911 GT3 R Hybrid, Cayenne S Hybrid und 918 Spyder, welche allesamt dem Prinzip „Porsche Intelligent Performance“ folgen.

Ebenfalls praktisch: das Porsche Notizbuch, in dem Sie Ihre Termine in 2011 und 2012 vermerken können. Gebunden in hochwertigem Kunstleder, bietet es zudem genügend Platz für Ihre Ideen und persönliche Notizen. Als besonderes Extra erhalten Sie neben 50 Seiten mit umfassenden Informationen zu verschiedenen Porsche Modellen und deren Philosophie auch nützliche Hilfen für die perfekte Organisation Ihres Alltags: Zeitzonen, Umrechnungstabellen für verschiedenste Maßeinheiten und die wichtigsten Länder-Telefonvorwahlnummern.



Style Kalender 2011
WAP 092 003 0B | EUR 57,00

Format: 70 x 50 cm
Limitiert auf 3.555 Exemplare
Mit separater Daten-CD



Notizbuch 2011/2012
WAP 092 004 0B | EUR 19,00

Format: 21 x 15 cm
224 Seiten
Umschlagseiten aus hochwertigem, schwarzem Kunstleder

PORSCHE



Von hinten links nach hinten rechts: Elke Niehues, Christoph Kösters, Markus Wöfle, Anja Falk, Adam Krzyzanowski, Karl Knoblich, Henry Götze, Sakir Kürt, Volker Osthaus, Michael Schneider, Jörg Langgartner, Sören Scheffel, Harald Hennenberg, Dawid Trojanowski, Von vorne links nach vorne rechts: Volker Uhlig, Eva Schraufstetter, Andrea Gonsior, Dieter Klinkowski, Philip Baasner, Thomas Will, Arndt Keßler, Thomas Reiß, Markus Knillmann, Paul Kasprovicz, Dominik Warias, Peter Pallentin, Helmut Clemens

Das Porsche Zentrum Dortmund.

Willkommen in der Zukunft.



**Porsche Zentrum
Dortmund**

„Gigantisch“. „Futuristisch“.
„Beeindruckend“. Solche und
andere Adjektive fallen den
Besuchern ein, wenn sie
das erste Mal das Porsche
Zentrum Dortmund besuchen.

Mit 144 m Länge, 20 m Breite und einer Höhe von 15 m ist das außergewöhnliche Bauwerk aus Stahl und Glas tatsächlich ein architektonisches Highlight, das in einer Rekordzeit von nur acht Monaten im Februar 2003 im Gewerbegebiet am Flughafen fertiggestellt wurde.

An solche Dimensionen wurde vor 60 Jahren noch nicht gedacht, als am 16. März 1950 der erste Porsche Händlervertrag in Westfalen zwischen der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen und der Hülpert GmbH & Co. mit Sitz in Dortmund unterzeichnet wurde. Ganze sechs Porsche 356 wurden damals bestellt. Kein Wunder – der Sportwagen existierte zu nächst nur auf dem Papier und in Form von einigen handgebastelten Exemplaren in Kärnten.

Heute werden auf einer Fläche von rund 2.000 Quadratmetern am Standort in der Ferdinand-Porsche-Straße Neu- und Gebrauchtwagen präsentiert. 35 Mitarbeiter sorgen für einen reibungslosen Ablauf und eine hohe Kundenzufriedenheit, die sich auch in den Zahlen niederschlägt: Mit dem Verkauf von jährlich rund 650 neuen und gebrauchten Sportwagen zählt das Porsche Zentrum Dortmund zu den bundesweit stärksten Händlern.

Unser Team freut sich, Ihnen bei Fragen und Wünschen kompetent zur Seite stehen zu können. Schauen Sie einfach mal bei uns vorbei oder rufen Sie uns an. Wir freuen uns auf Sie!

Tel.: +49 (0)2301 949-11
www.porsche-dortmund.de





1. Platz beim deutschlandweiten Service-Test: Sieger des Excellence-Awards.

Seit 2007 prämiert Porsche kundenfreundliche Abwicklung und hervorragende Serviceleistungen in den Porsche Zentren.

Dafür wurde deutschlandweit von Mystery-Shoppern

(Testkunden) ein Test zur Servicequalität durchgeführt. Außerdem zählen u. a. das Fortbildungsniveau des Technik-Teams und der Zielerreichungsgrad des Umsatzplans.

Nicht nur im Porsche internen Test haben wir überzeugen können, auch in fünf anderen Werkstatttests lag

unsere Erfüllungsquote bei 100%! Über den 1. Platz beim Excellence Award freuen sich natürlich nicht nur Geschäftsführer Christoph Kösters und After Sales Leiter Volker Uhlig; sie sehen den Preis als eine dankbare Anerkennung ihrer Arbeit für das gesamte Porsche Zentrum Dortmund Team.

Jetzt exklusiv bei uns.

Achsvermessung für Ihren Porsche!

Seit neuestem bieten wir Ihnen in unserem Porsche Zentrum die computergestützte Achsvermessung für Ihren Porsche (und speziell für die Fahrzeuge mit Zentralverschluss z. B. GT3, Turbo etc.)!

Eine verstellte Achsgeometrie entsteht u. a. durch das Überfahren von Schlaglöchern oder Bordsteinkanten und hat zur Folge, dass die Felgen beschädigt und die Reifen unnötig verschleißt sowie einseitig abgenutzt werden. Außerdem kann Ihr Porsche dann nicht mehr spurgetreu fahren und zieht nach links oder rechts. Daher empfehlen

wir, alle zwei Jahre prophylaktisch die Spur- und Sturzeinstellung überprüfen und eine Achsvermessung vornehmen zu lassen.

Bei weiteren Fragen zu dem Thema oder einem Terminwunsch stehen wir Ihnen unter +49 (0)2301 949-11 zur Verfügung.



Peter Pallentin
Karosserietechniker
stellt sich vor ...

Name:
Peter Pallentin

Wohnhaft in:
Dortmund

Familie:
verheiratet, eine Tochter

Jahrgang:
1959

Interessen:
Mountainbiking, Skifahren

Abteilung:
Werkstatt/Karosserietechnik

Beruf:
seit rund 30 Jahren Karosserietechniker

Im Porsche Zentrum:
9 Jahre

Was mir an meiner Arbeit gefällt:
Der Beruf des Karosserietechnikers ist sehr vielfältig. Keine Aufgabe gleicht der anderen, ich stehe jedes Mal vor einer neuen Herausforderung und das macht mir Spaß!

Das Besondere an meiner Arbeit:
Sie benötigt sehr viel Fingerspitzengefühl, technisches Verständnis und Feinmotorik. Außerdem werden wir regelmäßig von Porsche im Bereich Karosserietechnik geschult.



Das Original von Porsche – perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt.

Neue Tequipment Produkte für den Panamera.

Ein Sportwagen ist der Panamera eindeutig. Einer für vier Personen. Sportliche Dynamik kombiniert mit Komfort, Luxus und Langstreckentauglichkeit. Eben keine Kompromisse, sondern perfekt durchdacht. Genau wie die Produkte von Porsche Tequipment.

So individuell diese auch sind – zusammen ergeben sie ein harmonisches Gesamtkonzept. Alle modellspezifischen Produkte von Porsche Tequipment werden mit Hinblick auf das Gesamtfahrzeug entwickelt, getestet und abgestimmt. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch für die Fahrzeuge selbst verantwortlich sind. Ganz nach Ihrem Geschmack ausgewählt, verleihen sie Ihrem Panamera eine noch persönlichere Note. Ein Highlight unter den neuen Tequipment Produkten: Das Sport-Design Paket. Optisch sorgt es für einen kraftvollen Ausdruck – maßgeschneidert für

Ihren Panamera. Technisch überzeugt es durch eine perfekt angepasste Aerodynamik. Alle Komponenten des SportDesign Pakets wurden auf speziellen Prüfständen im Labor sowie unter Dauerbelastung auf der Rennstrecke getestet und in Detailarbeit verfeinert. So auch das neue 20-Zoll Panamera Sport Sommerkompletttrad. Für eine besonders hohe fahrdynamische Performance. Seine sportliche Breite erhöht vor allem bei trockener Fahrbahn die Traktion – für grenzenlosen Fahrspaß. Äußerlich runden besondere Design-Highlights das Gesamtbild ab. In Zukunft können Sie je

nach Belieben auch über einen noch sportlicheren Motorsound entscheiden: Mit der Sportabgasanlage aktivieren Sie manuell einen noch sportiveren Klang. Ob Sie sich für die Veredelung ab Werk über Porsche Exclusive entscheiden oder Ihren Panamera später über Porsche Tequipment individualisieren möchten – Ihre Porsche Garantie bleibt in jedem Fall erhalten. Schließlich müssen sämtliche Komponenten den hohen Porsche Sicherheitsrichtlinien und -standards genügen. Informieren Sie sich auch über weitere Tequipment Produkte im Tequipment Katalog oder auf www.porsche.de.



Schwellerverkleidungen

Das Set umfasst in Exterieurfarbe lackierbare Schwellerverkleidungen für die rechte und linke Fahrzeugseite in eigenständigem Design. Voraussichtlich verfügbar ab 10/2010.

UVP: EUR 969,85

SportDesign Paket

Das neue SportDesign Paket wurde speziell für den Panamera entwickelt. Es beinhaltet ein eigenständiges Bugteil mit schwarzen Lufteinlassgittern (links, Mitte, rechts), eigenständige Schwellerverkleidungen sowie das serienmäßige Heckunterteil inklusive Diffusor mit Finnen. Das Sport-Design Paket ist in der jeweiligen Exterieurfarbe lackierbar. Voraussichtlich verfügbar ab 10/2010.

UVP: EUR 3.808,00

20-Zoll Panamera Sport Sommerkompletttradsatz

Das Leichtmetallrad in Mehrspeichen-Design ist in GT-silbermetallic lackiert. Mit einer Breite von 9,5 Zoll vorne und 11,5 Zoll hinten und der daraus resultierenden großen Radaufstandsfläche optimiert es die Traktion – und die sportliche Erscheinung. Auch erhältlich in Schwarz Hochglanz lackiert, mit besonderen Details: ein umlaufender Rand in GT-silbermetallic sowie eine Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen.

UVP: ab EUR 5.950,00 (GT-silbermetallic)
UVP: ab EUR 7.199,50 (Schwarz Hochglanz)

Sportabgasanlage

Die Sportabgasanlage beinhaltet einen geänderten Hauptschalldämpfer inklusive Sportendrohren in eigenständigem Design. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine zusätzliche Taste in der Mittelkonsole.

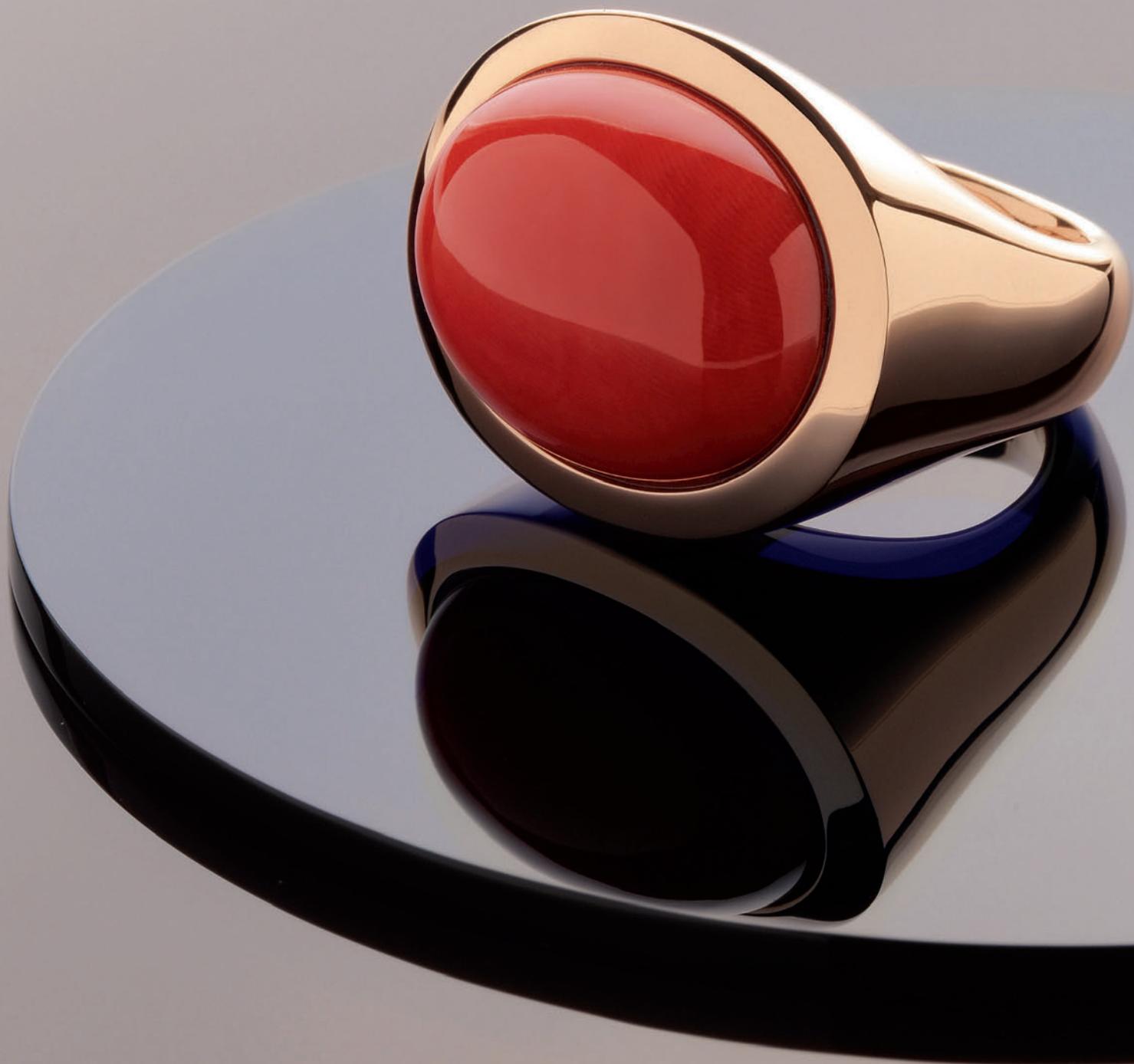
UVP: EUR 2.677,50

Porsche Vehicle Tracking System

Ermöglicht die Ortung eines Fahrzeugs in 27 europäischen Ländern sowie in Russland und in Südafrika – unabhängig von Ihrem Wohnort. Die Ortung erfolgt nur im Alarmfall. Neben dem Plus an Sicherheit führt das System in Deutschland zu Vorteilen bei der Kaskoversicherung Ihres Fahrzeugs. Nur für Fahrzeuge mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System. Ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit dem von Ihrem Porsche Partner empfohlenen Service-Provider ist erforderlich.

UVP: EUR 1.184,05

Vollkommene Einheit: Gold umarmt Koralle.





Porsche empfiehlt **Mobil 1**

Das Überflüssige weglassen.

Das Wesentliche erkennen.

Das Wahre bewahren.

Und das Neue begrüßen. Die neuen Cayenne Modelle.

Informationen ab sofort bei uns.



PORSCHE

Porsche Zentrum Dortmund

PZ Dortmund GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 4
59439 Holzwickede
Tel.: 02301 / 949-11
Fax: 02301 / 949-149
www.porsche-dortmund.de